

Автономная некоммерческая организация «СОЮЗЭКСПЕРТИЗА»
Торгово-промышленной палаты Российской Федерации



Генеральный директор
М.Р. Биматов
«02» февраля 2024 г.

**Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации
«СПЕЦИАЛИСТ-СЮРВЕЙЕР»**

Москва, 2024

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Пояснительная записка.....	3
2. Структура и содержание Программы.....	4
3. Организационно-педагогические условия реализации Программы.....	9
4. Литература	11

1. Пояснительная записка

1.1. Общая характеристика дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Специалист-сюрвейер»

Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Специалист-сюрвейер» (далее – Программа) разработана АНО «СОЮЗЭКСПЕРТИЗА» ТПП РФ в соответствии с требованиями приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам", "ГОСТ Р 59145-2020. Национальный стандарт Российской Федерации. Методы расчета веса груза по осадке судна", "ГОСТ Р 70618-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Суда и морские технологии. Бункеровка судов, работающих на сжиженном природном газе. Требования", а также с учетом требований Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

1.2. Цель реализации Программы

Целью реализации программы является формирование и совершенствование у слушателей профессиональных компетенций в области сюрвейерской деятельности для дальнейшего осуществления функций независимого сюрвейера, контроля погрузки и выгрузки судна, подготовки отчетности и сопроводительной документации, а также осуществления иных профессиональных задач в рамках имеющейся квалификации.

1.3. Формируемые компетенции и планируемые результаты обучения

В ходе обучения слушатели должны овладеть знаниями, умениями и навыками, необходимыми для качественного изменения профессиональных компетенций в области сюрвейерских инспекций.

В результате освоения Программы слушатели должны знать:

- нормативно-правовые акты, относящиеся к деятельности сюрвейеров;
- знать устройство судна, его грузовых трюмов и цистерн, общей работы судна и иерархии участвующего в управлении судном персонала;
- особенности осмотра груза перед погрузкой, подачу рекомендаций капитану по внесению оговорок о состоянии груза в штурманские расписки и коносаменты;
- способы определения пригодности и соответствия судов, грузовых помещений судов для перевозки различных грузов;
- способы расследования причин несохранной перевозки грузов всеми видами транспорта и оценки ущерба, возникших с наступлением страховых случаев;
- способы контроля грузовых операций, услуг суперкарго;
- составление грузовых планов погрузки судов;
- рекомендации по укладке и креплению грузов и осуществление надзора в процессе грузовых операций;
- методы тальманского счета груза при погрузке/выгрузке судов, загрузке/выгрузке контейнеров и пр.;

- методы определения количества груза по осадке судна (Draft survey);
- составление сюрвейерского отчета (Survey Report) и сопроводительной документации;
- методы определения количества бункера на борту (Bunker survey);
- уметь производить отбор проб груза или бункера, для производства анализов сертифицированными лабораториями;
- способы определения состояния закрытий грузовых трюмов на предмет их водонепроницаемости;
- уметь оценивать техническое состояние судна, корпуса и механизмов, их соответствия конвенционным, классификационным требованиям перед страхованием или продажей;
- методы расследования аварийных случаев с судами, оценки ущерба, контроля работ в ходе ремонта;
- методы оценки технического состояния судна и/или определения количества остатков топлива на борту при передаче судна фрахтователям или судовладельцам (On/Off-hire condition/Bunker survey);
- методами расследования и урегулирования претензий в связи с травматизмом, болезнью, смертью членов экипажей судов и т.п.

1.4. К освоению Программы допускаются: 1) лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование; 2) лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.5. Контроль результативности процессов реализации Программы осуществляется путем итоговой аттестации слушателей (зачетного тестирования в виде контрольного теста). Зачетный результат – не менее 75% правильных ответов.

1.6. Промежуточная аттестация слушателей проводится в форме составления отчета.

1.7. Слушателям, успешно освоившим настоящую Программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается Удостоверение о повышении квалификации.

1.8. Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть настоящей Программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения.

2. Структура и содержание Программы

2.1. Учебный план дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Специалист-сюрвейер»

Вид программы: программа повышения квалификации

Трудоемкость программы: 16 академических часов. Продолжительность 1 академического часа занятий – 45 минут.

Срок освоения: не более 7 дней

Форма обучения: очно-заочная или заочная.

Режим занятий: не более 8 академических часов (45 мин.) в день.

№	Наименование тем программы	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			лекции	практич. занятия	
1	Роль и статус сюрвейера	1	1	-	-
2	Страховой полис КАСКО и P&I клуба	1	1	-	-
3	Составление сюрвейерских отчетов	2	1	1	Составление отчета
4	Толкование морского протеста	1	1	-	-
5	Правила Российского морского регистра судоходства	1	1	-	-
6	Правила техники безопасности	1	1	-	-
7	СОЛАС-74, МАРПОЛ 73/78, ПДМНВ 78/95	1	1	-	-
8	Определение количества груза по осадке, определение количества балласта	1	1	-	-
9	Инспектирование безопасности загрузки судна, сертификат крепления и укладки груза, сертификат пригодности грузового помещения к погрузке	1	1	-	-
10	Предпогрузочная экспертиза груза	1	1	-	-
11	Морское право (КТМ, Гаагско-Висбийские правила, Гамбургские правила по к/с, таможенные конвенции касающиеся контейнеров, перевозка грузов в прямом и смешанном сообщении)	1	1	-	-
12	Морское страхование	1	1	-	-
13	Инспектирование пломб	1	1	-	-
	Зачетное тестирование	2	-	2	Контрольный тест
	Итого	16			

2.2. Календарный учебный график

Группы комплектуются при поступлении заявок. Даты проведения занятий определяются по согласованию с Заказчиком образовательных услуг, Слушателем.

На основании вышеупомянутых сведений и по мере комплектации групп формируется календарный учебный график.

Срок освоения: не более 7 дней.

Режим занятий: не более 8 учебных часов (45 мин.) в день.

2.3. Содержание учебной программы «Специалист-сюрвейер»

Тема 1. Роль и статус сюрвейера.

Основные вопросы темы: особенности осмотра повреждений груза, контейнеров и других транспортных средств, оценка ущерба; инспекция грузов при выгрузке/погрузке, контроль прохождения грузов; взятие проб для лабораторных исследований; инспекция грузов перед отгрузкой, проверка состояния упаковки и маркировки; инспекция и контроль условий складирования, хранения груза; тальманский счет; освидетельствование технического состояния контейнеров; инспекция транспортных средств на предмет пригодности к перевозке грузов; консультации и экспертиза в случае возникновения споров и претензий; опломбировка/распломбировка вагонов, автомобилей, контейнеров, судовых трюмов; расследование страховых случаев, сбор информации.

Тема 2. Страховой полис КАСКО и P&I клуба.

Основные вопросы темы: Что делать в случае происшествия; Уведомление о претензии; Документация; Подтверждение получения претензии; Снижение размера претензии; Признание ответственности; Подтверждение получения уведомления Клубом; Помощь со стороны Клуба; Встречи с представителями Клуба; Обеспечение права регресса; Срок исковой давности; Продление срока исковой давности; Удержание фрахта; Гарантии; Оплата претензии; Предъявление претензии к возмещению; Финансовый контроль.

Тема 3. Составление сюрвейерских отчетов.

Основные вопросы темы: План и содержание сюрвейерского отчета. Преамбула, Основной раздел, Заключительный раздел и Приложения сюрвейерского отчета. Оформление документации.

Тема 4. Толкование морского протеста.

Основные вопросы темы: Письменное заявление капитана морского судна (капитана (шкипера) речного судна, следующего по морским путям) о происшествии, которое может явиться основанием для предъявления к судовладельцу имущественных требований, удостоверенное актом уполномоченного органа государственного управления.

Тема 5. Правила Российского морского регистра судоходства.

Основные вопросы темы: Правила и нормы, относящиеся к классификации, обмеру, постройке, эксплуатации и ремонту морских судов, использованию материалов в судостроении, оборудованию, а также снабжению морских судов спасательными, противопожарными и другими техническими средствами.

Осуществление надзора за соблюдением этих правил и норм при проектировании, постройке и эксплуатации судов. Надзор за судами от стадии проектирования, постройки, эксплуатации, до списания на металлолом. Система надзора, состоящая из контроля проектной документации и периодических освидетельствований построенных судов.

Тема 6. Правила техники безопасности.

Основные вопросы темы: Общие требования безопасности на судах, территории предприятия и производственных помещениях. Безопасные приемы труда. Возможные опасные и вредные факторы и средства защиты. Использование средств индивидуальной и групповой защиты. Виды и правила проведения инструктажей по охране труда. Действие токсичных веществ на организм человека. Меры предупреждения пожаров и взрывов. Ограждение опасных зон. Причины и виды травматизма и меры по его предупреждению. Оказание первой медицинской помощи. Правила обращения с первичными средствами защиты и пожаротушения. Пожарная сигнализация. Правила пользования огнеопасными жидкостями. Электробезопасность. Защитное заземление оборудования. Правила работы на электроизмерительных установках, приборах и аппаратуре.

Тема 7. СОЛАС-74, МАРПОЛ 73/78, ПДМНВ 78/95.

Основные вопросы темы: Международная морская организация (ИМО). Конвенции ИМО по безопасности мореплавания. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74). Международная конвенция по стандартам подготовки и дипломирования моряков и несения вахты, ПДМНВ-78/95. Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов (МАРПОЛ-73/78). Международный Кодекс управления безопасностью (МКУБ). Национальная правовая база по охране человеческой жизни на море. Основные требования конвенции ПДМНВ в вопросах личного выживания на море.

Тема 8. Определение количества груза по осадке, определение количества балласта.

Основные вопросы темы: Методика, применяемая в морской практике перевозки грузов, когда они размещаются на судне без взвешивания, а также с целью контроля погруженного или выгруженного груза с известным весом. Весовое водоизмещение и значение осадки. «Судовая постоянная». Уравнение плавучести и уравнение нагрузки. Снятие и расчет осадок по маркам углубления; определение параметров посадки судна; расчет водоизмещения судна с учетом поправок на дифферент, изгиб корпуса, плотность воды. Мероприятия для сюрвейерского осмотра. Определение количества балласта с применением калибровочных таблиц. Акт расчета массы погруженного (выгруженного) груза.

Тема 9. Инспектирование безопасности загрузки судна.

Основные вопросы темы: Контроль за соответствием фактической загрузки судна его грузовому плану. Каргоплан. Требования инструкции по загрузке, информации об остойчивости и непотопляемости судна. Предварительные расчеты загрузки судна, остойчивости, прочности и непотопляемости, в том числе для случая затопления одного или нескольких отсеков. Размещение и крепление груза, расчет удельных нагрузок.

Величина изменения осадки судна в рейсе с тем, чтобы во всех случаях не было допущено плавание с надводным бортом меньшим, чем это установлено для судна его грузовой маркой (для данного времени года и района плавания). Контроль нагрузки на корпус судна и

возникающие напряжения и моменты, не допуская превышения установленных норм, при проведении грузовых операций. Сертификат крепления и укладки груза, сертификат пригодности грузового помещения к погрузке.

Тема 10. Предпогрузочная экспертиза груза.

Основные вопросы темы: Визуальная инспекция грузов, проверка упаковки и маркировки, проверка геометрических размеров; проверка лакокрасочного покрытия; проверка упаковки и маркировки, наблюдение за отгрузкой оборудования; инспекцию состояния грузов перед и во время погрузки, наблюдение за процессом погрузки или выгрузки, контроль перевески, проверка состояния пломб; определение количества груза по осадке судна; тальманский счет груза; предотгрузочная инспекция металла и металлопродукции согласно требованиям P&I клуба.

Тема 11. Морское право.

Основные вопросы темы: Источники морского права: внутригосударственные, международные. Основные международные правовые акты: Международная конвенция об унификации некоторых правил, касающихся коносамента 1924 года (Гаагские правила); Протокол изменений к Международной конвенции об унификации некоторых правил, касающихся коносамента 1968 года (Правила Висби); Конвенция ООН по морской перевозке грузов 1978 года (Гамбургские правила); Афинская конвенция о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года и Протокол к ней 1990 года; Йорк-Антверпенские правила; Международная конвенция о спасении 1989 года; Международная конвенция для объединения некоторых правил относительно столкновения судов 1910 года; Правила относительно компенсации убытков от столкновения судов 1987 года (Лиссабонские правила). Документы в сфере обеспечения безопасности мореплавания: Международная Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. (СОЛАС) (аббревиатура от англ. «safety of life at sea»). Международная Конвенция о грузовой марке 1966 г., измененную и дополненную Протоколом 1988г., Международная Конвенция по обмеру судов 1969г., Конвенция о международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972г. (МППСС-72) с последующими Поправками, Конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 г., измененную Конференцией 1995 г. (ПДМНВ-78/ 95), Международная Конвенция по поиску и спасанию на море 1979г. и др. Таможенные конвенции касающиеся контейнеров, перевозка грузов в прямом и смешанном сообщении).

Тема 12. Морское страхование

Основные вопросы темы: Объекты страхования. Классификация морского страхования. Формы морского страхования: Договорное. Взаимное. Клубы взаимного страхования. Виды морского страхования: морское (речное) каско — страхование корпуса и оборудования судна. Основные риски, покрываемые морским каско: столкновение судов между собой; тяжелые погодные условия; посадка на мель; пожар, взрыв, удар молнии; общая авария; другие риски. Страхование грузов. От всех рисков. С ответственностью за частную аварию. Без ответственности за частную аварию. Страхование фрахта. Страхование гражданской ответственности судовладельцев.

Тема 13. Инспектирование пломб.

Основные вопросы темы: Принципы пломбирования: указать тип пломб, чей пломбир, кто принимал пломбирование или присутствовал при этом. Проверка целостности пломб. Фиксация сюрвейером их целостности / поврежденности или отсутствия, и оттиски в момент проведения инспекции. Взвешивание.

Содержание практических занятий:

Тема 3. Составление сюрвейерских отчетов. (Практическая работа: Составление отчета)

Преамбула. По чьей заявке произведена инспекция Цель(и) произведенной инспекции. Наименование и основные характеристики объекта сюрвейерской инспекции. Дата(ы) и место(а) проведения инспекции. Кто произвел инспекцию.

Основной раздел. Подробное описание объекта и места инспекции. Перечень всех участников данной инспекции, с указанием фамилий и инициалов, а также должностей и организаций, которые данные участники представляли, Подробное описание всех количественных и качественных данных, собранных в результате инспекции, которые должны быть получены согласно целям данной инспекции, а также все дополнительные данные, которые, по мнению сюрвейера, также необходимо указать для более полного освещения обстоятельств и результатов данной экспертизы. Сравнительный анализ полученных результатов и данных, указанных в грузовых документах, инструкциях заказчика, руководствах завода- изготовителя с целью выяснения, соответствует ли объект инспекции определенным требованиям.

Заключительный раздел. Результаты сравнительного анализа, выявленные несоответствия объекта экспертизы, недостачи, порча товара. Результаты расследования причин несоответствия. Выводы сюрвейера по причинам возникновения данных несоответствий с указанием, если возможно, виновной (ответственной) стороны. Рекомендации сюрвейера по минимизации фактических или потенциальных потерь.

Приложения Копии документов. Акты и объяснительные записки. Результаты лабораторных исследований. Фотографии

3. Организационно-педагогические условия реализации Программы

3.1 Материально-технические условия:

Материально-техническое обеспечение дисциплины включает:

- компьютер для преподавателя с подключением к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;
- аудитория для проведения очных лекций с возможностью онлайн-трансляций (Вебинаров), видеопроектор, настенный экран для проведения интерактивных лекций;
- аудиоколонки, микрофон для подачи звука;
- видеочамера, вебчамера для видеозаписи лекций и их онлайн-трансляций в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;
- электронная библиотека информационно-справочной системы «Техэксперт»;

- справочная правовая система Консультант Плюс;
- стандарты и методические рекомендации по проведению экспертизы.

Рабочее место слушателя и преподавателя соответствуют государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам. Все помещения имеют централизованную систему водоснабжения, отопления и канализации, а также оснащены автоматической системой противопожарной безопасности и индивидуальными средствами пожаротушения (огнетушителями). Воздухообмен помещений обеспечивается за счет приточно-вытяжной вентиляционной системы и современной системы кондиционирования.

Технические характеристики оборудования учебных кабинетов:

№ п/п	Наименование характеристики	Значение характеристики
1	Рабочая станция:	
	Архитектура процессора	x86
	Тактовая частота процессора	2,0 ГГц
	Объем ОЗУ	1 Гб
	Объем жесткого диска	128 Гб
	Видеоконтроллер	интегрированный
	Аудиоконтроллер	интегрированный
	Сетевой адаптер	10/100 Мбит/с
	Клавиатура и мышь	В комплекте
	Наушники	наличие
2	Операционная система:	
	Windows XP SP3, Windows 7	32 и 64 Bit
3	Программное обеспечение:	
	Internet Explorer 9, Google Chrome 37 и выше, Mozilla Firefox 32 и выше	-
	Adobe Flash Player, Sun Java JRE	-
4	Монитор жидкокристаллический:	
	Размер экрана по диагонали	19 дюймов
	Разрешение экрана	1024x768
	Скорость Интернет-канала	128 Кбит/сек свободного входного трафика на одно учебное место

Доступ к информационным системам и информационно-телекоммуникационным сетям

Собственные электронные образовательные и информационные ресурсы: отсутствуют.
 Сторонние электронные образовательные ресурсы и информационные ресурсы:

1. <https://техэксперт.сайт/> - электронная библиотека информационно-справочной системы «Техэксперт»;

2. <https://www.consultant.ru/> - справочная правовая система Консультант Плюс.

АНО «СОЮЗЭКСПЕРТИЗА» ТПП РФ осуществляет образовательную деятельность в оборудованном учебном кабинете, расположенном по адресу: г. Москва, ул. Малая Дмитровка, д. 13/17, стр. 1 .

Возможны также очно-заочная или заочная (в том числе с применением дистанционных образовательных технологий) форма проведения занятий.

3.2. Кадровые условия.

Преподавательский состав состоит из практикующих экспертов системы ТПП на уровне не ниже начальника отдела, руководителя направления, с опытом работы от 10 лет и более по данному направлению.

4. Литература

- 1) Международная конвенция об открытом море (Женева, 29.04.1958 г.)
- 2) Международная конвенция о грузовой марке 1966 г. (КГМ-66/88)
Международная конвенция по обмеру судов (Лондон, 23.06.1969 г.)
- 3) Конвенция о Международных правилах предупреждения столкновений судов в море (Лондон, 20 октября 1972 г.)
- 4) Таможенная конвенция, касающаяся контейнеров 1972 г.;
- 5) Международная конвенция по безопасным контейнерам (КБК) (Ратифицирована Указом Президиума Верховного Совета СССР от 20 июля 1976 года N 4252-IX). Лондон, 23.08.1973 г.
- 6) Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. (МАРПОЛ) (Лондон, 2 ноября 1973 г.)
- 7) Международная конвенция по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) (Лондон, 1 ноября 1974 года)
- 8) Конвенция Международной организации труда N 147 о минимальных нормах на торговых судах (Женева, 29 октября 1976 г.)
- 9) Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (Лондон, 7 июля 1978 г.)
- 10) Международная Конвенция по поиску и спасанию на море 1979 года (Гамбург, 27 апреля 1979 г.)
- 11) Парижский меморандум о взаимопонимании по контролю судов государством порта. Париж, 26.01.1982.
- 12) Меморандум о взаимопонимании по контролю судов государством порта в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Токио. 01.12.1993
- 13) "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" от 30.04.1999 N 81-ФЗ. "Собрание законодательства РФ", 03.05.1999, N 18, ст. 2207.
- 14) Федеральный закон от 04.05.2011 N 99-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности". "Парламентская газета", N 23, 13-19.05.2011.

- 15) Постановление Правительства РФ от 30.11.2021 N 2111 "Об утверждении Положения о лицензировании деятельности по перевозкам внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах". "Собрание законодательства РФ", 06.12.2021, N 49 (Часть I), ст. 8297
- 16) "ГОСТ Р 59145-2020. Национальный стандарт Российской Федерации. Методы расчета веса груза по осадке судна"
- 17) "ГОСТ Р 70618-2022. Национальный стандарт Российской Федерации. Суда и морские технологии. Бункеровка судов, работающих на сжиженном природном газе. Требования"
- 18) "ГОСТ 127.2-93. Межгосударственный стандарт. Сера техническая. Методы испытаний"
- 19) "РД 31.15.01-89. Правила морской перевозки опасных грузов (Правила МОПОГ)" утв. Приказом Минморфлота СССР от 03.05.1989 N 56
- 20) "Общие правила плавания и стоянки судов в речных портах Российской Федерации" (утв. Приказом Минтранса России от 31.05.1995 N 33)
- 21) Общие положения по техническому наблюдению за контейнерами. Правила изготовления контейнеров. Правила допущения контейнеров к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами. Правила технического наблюдения за изготовлением контейнеров. Правила технического наблюдения за контейнерами в эксплуатации. Российский морской регистр судоходства, 2019 г.
- 22) Правила классификации и постройки судов для перевозки сжатого природного газа. НД № 2-020101-132. Российский морской регистр судоходства, 2020 г.
- 23) Правила классификации и постройки судов для перевозки сжиженных газов наливом. НД № 2-020101-140. Российский морской регистр судоходства, 2021 г.
- 24) Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации. НД № 2-020-101-012. Российский морской регистр судоходства, 2021 г.
- 25) Правила классификации и постройки судов атомно-технологического обслуживания. Части I-X. НД № 2-020101-169. Российский морской регистр судоходства, 2022 г.
- 26) Правила классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений. НД № 2-020-101-168. Российский морской регистр судоходства, 2022 г.
- 27) Правила классификации и постройки малых морских рыболовных судов. Части I-XVIII. НД № 2-020-101-160. Российский морской регистр судоходства, 2022 г.
- 28) Правила классификации и постройки морских подводных трубопроводов. НД № 2-020301-007. Российский морской регистр судоходства, 2022 г.
- 29) Правила классификации и постройки химвозов. Части I-XII. НД № 2-020101-164. Российский морской регистр судоходства, 2022 г.
- 30) Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ. Части I-XX. НД № 2-020201-019. Российский морской регистр судоходства, 2022 г.
- 31) Правила обмера морских судов. НД № 2-020501-001. Российский морской регистр судоходства, 2022 г.

- 32) Правила по предотвращению загрязнения с судов, эксплуатирующихся в морских районах и на внутренних водных путях Российской Федерации. НД № 2-020-101-163. Российский морской регистр судоходства, 2022 г.
- 33) Правила постройки корпусов морских судов и плавучих сооружений с применением железобетона. НД № 2-020101-172. Российский морской регистр судоходства, 2022 г.
- 34) Правила разработки и проведения морских операций. НД № 2-090601-010. Российский морской регистр судоходства, 2022 г.
- 35) Правила по оборудованию морских судов. Правила по грузоподъемным устройствам морских судов. Правила о грузовой марке морских судов. НД № 2-020101-154. Российский морской регистр судоходства. 2022 г.
- 36) Правила классификационных освидетельствований судов в эксплуатации с приложениями. НД № 2-020101-012. Российский морской регистр судоходства, 2023 г.
- 37) Правила классификации и постройки высокоскоростных судов. НД № 2-020101-158. Части I-XXI. Российский морской регистр судоходства, 2023 г.
- 38) Правила технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов. Части I-IV. НД № 2-020101-175. Российский морской регистр судоходства, 2023 г.
- 39) Правила классификации и постройки морских судов. НД № 2-020101-174. Российский морской регистр судоходства, 2023 г.
- 40) Правила классификации и постройки подводных добычных комплексов. НД № 2-090601-003. Российский морской регистр судоходства, 2023 г.

